El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 — Mahón, martes 25 de Abril de 1905. — N.º 7132

MAHÓN

Sesión ordinaria del Ayuntamiento

correspondiente al 22 de abril de 1905

Presidió el alcalde D. Juan Victory Taltavull. Asistieron los concejales Sres. Ponseti, León, Vidal, Pallicer, Hernandez, Vinent Victory, Carreras Orfila, Pons Mascaró, Olives, Gil y Terrés.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Desestimar la instancia de D. Pedro Truyol para que se le cediese por 20 años el usufructo de un trozo de terreno propiedad del municipio situado á la entrada de la cuesta que conduce al Matadero en la calle de la Alameda de esta ciudad.

Autorizar á D. Rafael Begur Seguí para abrir una puerta y convertir otra en ventana de la casa número 5 de la calle de la Estrella.

Subastar las obras de construcción de la verja metálica que dá entrada á los cementerios de esta ciudad.

PAGOS

De material de Cementerio, una cuenta de costo de un cubo, polea, cadena y otros para el Cementerio del anejo pueblo de San Clemente 28'50 pesetas.

De imprevistos, costo de una canastilla de flores, según cuenta de D. Francisco Prats 80'00 id.

A INFORME

De las Comisiones de Policía urbana y Hacienda, instancia de D. Bartolomé Mir Pons para que se le prorrogue por diez años más el usufructo del edificio señalado con el número 2 de la calle de la Alameda, obligándose á realizar ciertas mejoras.

Como orden del día para la sesión ordinaria siguiente se señalaron los asuntos pendientes.

Y se levantó la sesión.

Argel—Mahón—Tolón

REGATAS DE CANOAS AUTOMÓVILES

Grandes pruebas automóviles de 1905

ARGEL TOLON

Las carreras de prueba de 1905 serán Argel-Tolón y Gordón-Bennet.

La mayor manifestación es náutica. Es que el automovilismo al crear el motor lijero ha creado estilo marino. Mucho se tardó en el mundo náutico en fijarse en el motor de explosión; pero las regatas París al mar y las de Mónaco demostraron al público lo que los técnicos creían ya.

Las regatas de río no fueron sin embargo bastante concluyentes interesaba ver lo que podía hacer el motor de explosión en alta mar.

Un periódico Parisién «Le Matín», por mediación de su redactor Monsieur Lestonnat, antiguo marino, concibió el proyecto de unas regatas en plena mar en un recorrido bastante duro para efectuar pruebas concluyentes y de una distancia compatible con las pequeñas embarcaciones que debían efectuarlo. Este recorrido será Argel Tolón con escala en Puerto Mahón, en las Baleares.

El proyecto es realizable y no constituye una acrobacia peligrosa como sería el de Havre New York, propuesto el año pasado.

La Comisión organizadora ha reglamentado las regatas con método como vamos á ver.

La escala de Mahón permite dividir las regatas en dos recorridos, Argel-Mahón (198 millas náuticas.) Mahón-Tolón (207 millas) lo cual suprime casi por completo la navegación de noche cuyos riesgos son grandes para una embarcación que tiene el horizonte tan limitado por ser tan baja, como el bote automóvil.

Además, pruebas anteriores en recorridos limitados permitirán apreciar las condiciones náuticas de los botes concurrentes y rehusar la salida á los que parezcan no ofrecer seguridad bastante. Precisa ser muy prudente; pues estas regatas tendrán una importancia industrial duradera para el motor de explosión en la marina. No terminarán por una sencilla victoria sportiva adquirida al precio de grandes sacrificios.

La salida será de Argel en el corriente abril (1) cuando las indicaciones meteorológicas parecerán favorables. «Sin embargo, dice Mr. Lestonnat, la travesía Argel-Tolón está dividida en dos mares por las islas Baleares, y puede tenerse la seguridad que si el tiempo es bueno de un lado será duro del otro; que si el mar está encalmado en uno en el otro estará agitado. Es una eventualidad casi segura que obedece al régimen bien conocido del Mediterráneo.»

Por este motivo los concurrentes han procurado defenderse del embarque de alguna ola.

Las pruebas anteriores á que nos hemos referido serán corridas de Niza á Tolón y Tolón Marsella con un ángulo á alta mar.

El primer recorrido (80 millas) con buen tiempo permitirá comprobar el radio de acción y navegabilidad del bote; y apreciar si la maquinaria anexa, especialmente la bomba de cala, es suficiente para atender toda eventualidad. La segunda prueba, en alta mar, dará datos exactos sobre la resistencia á las olas.

Ninguna condición restrictiva se impone á las embarcaciones ni á los motores; se exije solamente una velocidad mínima de 12 millas en buen tiempo. Está prohibido el aprovisionamiento durante la travesía.

(1) Será error; pues parece la fecha es 4 mayo.

Una dificultad grande para botes pequeños es el sostener el derrotero con exactitud, causa el vaiven de la brújula que ocasiona continuados cambios de dirección. Esto tendría poca importancia en una travesía ordinaria; pero en una regata puede conducir al concurrente á separarse mucho de la línea recta. Esto se evitará; pues que se ha tomado la precaución de que cada bote vaya acompañado de un contra-Torpedero facilitado por las marinas francesas é italianas. Se exige tambien que cada bote lleve un marino hábil y un mecánico inteligente habituado al mar.

La importancia práctica de estas regatas es mucho mayor de lo que á primera vista parece. El motor á explosión es más ligero, reducido y de fácil instalación que el de vapor y su caldera, por tanto permite la realización cómoda de los barcos de vela con motor auxiliar cuya aplicación al cabotage y á la pesca es mas ventajosa que el velero y el vapor. Desgraciadamente la industria actual no ha logrado pasar de la potencia de 100 á 120 caballos para estos motores de explosión á gran velocidad, potencia insuficiente para veleros algo grandes.

Si durante algunos años se celebran regatas como la actual, la competencia llegará á aumentar la potencia de los motores y se logrará establecer motores de 1000 á 1.500 caballos ampliamente aplicables á todas las exigencias de los buques de vela, ya que para mayores potencias se puede utilizar perfectamente el buque de vapor.

LÉO ROBIDE.

(De «La Nature» del 15 Abril).

* * *

El Gobierno francés y las carreras.—Canoas inscritas.—Primera lista de premios.

La carrera de canoas automóviles Argel-Mahón-Tolón, despierta en todo el mundo gran interés.

El ministro de Marina francés monsieur Thomson prestará toda su valiosa cooperación á las carreras. Dará permiso á los oficiales maquinistas y demás personal de los buques de guerra que deseen tripular las canoas automóviles.

Muchos oficiales de la Marina francesa han solicitado poder mandar las canoas en la regata.

Todo el Gobierno de la República francesa se muestra dispuesto á ayudar á la empresa iniciada por el importante periódico parisién «Le Matin.»

El ministro de Hacienda ha rebajado el derecho de Aduanas en 10 francos por 100 kilos de las materias combustibles que empleen las canoas en las carreras y que hayan de ser importadas en Argel y Tolón.

* *

Hasta el dia 15 del actual se habían inscrito para tomar parte en las regatas los siguientes buques:

1.º «Mercedes Mercedes», de M.M. Jellineck Mercedes.

2.º «Mercedes C. P.», de Mr. C. L. Chanley.

3.º «Quand-Meme», del Duque Decares.

4.º «Gregory», de Mr. Nixon de Nueva York.

5.º «Napier I», de S. F. Edge, de Londres.

6.º «Napier II», de S. F. Edge, de Londres.

7.º «Le Camille», de Mme. C. Dugast.

8.º «Le Dubonet», de Mr. Dubonet.

9.º «La Patrie», de Marcel Hamand.

10 «L' Albatros», de Doranlo et C.ª de Génova.

11 «Le Cosmos», de P. Courtot, de Ostende.

12. «Malgré-Tout», de Mr. Ch. Roche.

13. «Meb», de Mr. Thurbron, de Londres.

14. «Heracles II», de la sociedad «Heracles» 15, Fiat X, de la fábrica italiana automóvil, de Turín.

* *

La lista de premios, la primera que ha publicado «Le Matín», es como sigue:

1.º La Copa del Mediterráneo, ofrecida por M. C. L. Charley.

2.º Premio de honor, ofrecido por el Presidente de la República francesa.

3.º Premio de honor ofrecido por S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

4.º Premio de honor ofrecido por S. A. S. el Príncipe de Mónaco.

5.º Un objeto de arte ofrecido por el ministro de Marina española señor Cobián.

6.º Un objeto de arte ofrecido por el ministro de Marina italiano.

7.º Un objeto de arte ofrecido por M. Thomson, ministro de la Marina francesa.

8.º Un objeto de arte por M. Berteaux ministro de Guerra francés.

9.º Un vaso de Sévres ofrecido por el ministro francés de Instrucción Pública y Bellas Artes.

10. Dos medallas de oro ofrecidas por M. Etienne, ministro del Interior francés.

11. Una medalla de oro ofrecida por M. Dubief, ministro de Comercio francés.

12. Una medalla de oro ofrecida por M. Gauthier ministro francés de Trabajos Públicos.

13. Una medalla de oro ofrecida por M. Clémentel, ministro de las colonias francesas.

14. Una suma de 5.000 francos ofrecida por M. Camile Blanc al pro-

pietario del primer barco que llegue á Tolón.

15. Una suma de 3.000 francos ofrecida por M. Camilo Blanc al propietario del segundo barco que llegue á Tolón.

16. Una suma de 2.000 ofrecida por el mismo al propietario del tercer barco que llegue á Tolón.

17 Un objeto de arte ofrecido por *El Automovil Club* de Francia.

18 Un objeto de arte ofrecido por la Liga Marítima Española.

19. Un objeto de arte ofrecido por la Liga Marítima francesa.

20 Un objeto de arte ofrecido por la ciudad de Argel.

21. Un objeto de arte ofrecido por la ciudad de Mahón.

22. Un objeto de arte ofrecido por la ciudad de Tolón.

23. Un objeto de arte ofrecido por la ciudad de Niza.

24. Un objeto de arte ofrecido por la ciudad de Cannes.

25. Un objeto de arte ofrecido por la ciudad de Hejeres.

26. Una medalla ofrecida por la ciudad de la Seyne.

27. Un objeto de arte ofrecido por *El Auto*.

28. Un objeto de arte ofrecido por M. Glander.

29. Un objeto de arte por M. d'Archemont.

30. Una medalla de oro ofrecida por M. Menier.

31. Una medalla de oro ofrecida por M. Cronan.

32. Un objeto de arte ofrecido por Mr. Ervann.

33. Una medalla de oro ofrecida por Mr. de Joly.

34. Una medalla de oro ofrecida por «La Dépêche» de Tolosa.

35. Una medalla de oro ofrecida por «Le Petit Marseillais».

36. Una medalla de oro ofrecida por M. Holzschuch.

37. Una medalla de oro ofrecida por M. Bonace, de Tolón.

38. Una medalla de oro ofrecida por la Compañía de las Mensajerías Marítimas.

39. La grande medalla *Trasatlántica* ofrecida por la Compañía Trasatlántica.

**

Traducimos de «Le Matín» del 20:

LA COPA DEL MEDITERRÁNEO

El mal tiempo ha obligado á las embarcaciones que salieron ayer de Mónaco, á pararse en Monte-Carlo, de donde saldrán hoy.

Monte-Carlo, 19 abril.—*Despacho de nuestro comisionado especial.*—Las noticias meteorológicas recibidas esta mañana indicaban nieblas y mar agitada, en todos los puntos de la costa situados entre Mónaco y Tolón. La mar era mas dura al aproximarnos á Tolón: Signo de viento al N. O. No era un tiempo navegable para los automóviles: después de haber consultado con los Comandantes de dos contra-torpederos hemos decidido aplazar la salida hasta mañana á las ocho.

La mar se ha calmado algo y el viento no ha refrescado más desde mediodía. Las previsiones son pues favorables y pensamos llegar á Tolón mañana por la tarde. Los equipages de los buques están muy animados y perfectamente disciplinados.

De «Le Matín» del 21:

El banquete popular de Tolón se anuncia como gran acontecimiento.—El Prefecto del Var da un dia de asueto á las escuelas.

La publicación del programa de las fiestas organizadas en Tolón para celebrar la regata de *Alger-Toulón-Automóbile*, ha producido un verdadero entusiasmo en toda la región. El pueblo de Tolón se apronta para recibir dignamente á sus huéspedes y para festejar de un modo grandioso á los que resulten vencedores en la prueba náutica más hermosa del mundo.

El gran banquete popular que se celebrará en los jardines de la ciudad ha merecido la aprobación general. «Le Matín» aprecia muchísimo las manifestaciones de simpatía que ha merecido su iniciativa, y para corresponder dignamente á los suscriptores al banquete, no omitirá esfuerzo alguno para asegurar el más brillante éxito á las diversas representaciones teatrales á que tendrán derecho de asistir los asistentes al banquete.

Los más renombrados artistas de la Opera, de la Comedia francesa y de la Opera cómica, figuran en nuestros programas, y desde luego podemos asegurar el entusiasmo con que serán recibidos por nuestros amigos de Tolón.

Por otra parte, deseando el Prefecto del Var asociar á los festejos el profesorado y alumnos de primera enseñanza, ha dispuesto por decreto de esta fecha, que el 8 de mayo próximo sea día de asueto. Desde aquí le enviamos, en nombre de la población infantil y de sus maestros, las gracias más expresivas.

De «Le Matín» del 22:

Dos cruceros y nueve contra-torpederos franceses escoltarán á las embarcaciones que tomen parte en nuestra gran regata.

El almirante Gourdon, comandante en jefe de la escuadra del Mediterráneo, acaba de resolver las medidas que tienen que adoptarse para escoltar con eficacia á las canoas automóviles que tomarán parte en la gran experiencia náutica.

Ha decidido que los seis contra torpederos de su escuadra y los tres contra torpederos de la defensa mobil de Argel, atiendan á la seguridad de las tripulaciones de los automóviles.

Estas nueve unidades se reunirán en Argel el 3 de Mayo.

Además el almirante Gourdon hará aportar como vigilancia en la ruta seguida por las canoas, los cruceros *Kleber* y *Desaix*. Estos cruceros estarán provistos de todos los recursos necesarios, en material, medicamentos, vestuario, etc, para atender á todas las eventualidades que pudieran ocurrir en el curso de la regata.

Las marinas de Italia y de España han de mandar también algunos contratorpederos á Argel para seguir la carrera, y por lo tanto podemos desde ahora asegurar que cada automóvil será escoltado cuando menos por uno, y probablemente por dos contratorpederos.

Agradecemos profundamente al almirante Gourdon y á su Estado mayor el interés que se han tomado por nuestra regata, que seguramente ha de dar buenos resultados, pudiendo asegurar que merced á sus disposiciones, se tomarán las más minuciosas medidas de seguridad.

En Argel

Apenas nos separan quince días, del en que nuestros valientes campeones van á lanzarse á la conquista de la Copa del Mediterráneo, creada por la generosa iniciativa de C. L. Charley.

En todas partes, en Tolón, en Argel, en Mahón, reina un entusiasmo febril y una extraordinaria emulación Fórmanse comités, organízanse festejos, ofrécense concursos y auxilios expontáneos, y abundan y se suceden las muestras de simpatía.

En Argel se preparan brillantes fiestas bajo la dirección del *Sport Nautique*. He aquí el programa establecido:

Domingo 30 Abril.—Fiesta veneciana seguida de un combate naval.

Lunes 1.° Mayo.—Recepción oficial en el local del *Sport Náutique* de los concurrentes á la regata Argel-Tolón.

Martes 2 Mayo.—Batalla de flores marítima, y por la noche banquete ofrecido á los corredores y distribución de premios á los vencedores.

Miercoles 3 Mayo.—Banquete ofrecido por «Le Matín» á las autoridades locales, al comité de festejos, á los oficiales de los contra-torpederos franceses y extranjeros encargados de las escoltas, á los concurrentes á la regata y á la prensa regional.

Viernes 5 Mayo.—Partida de la regata Argel-Tolón.

Domingo 7 Mayo.—Regatas en el puerto, juegos náuticos, corridas de canoas automóviles de Argel.

Domingo 14 Mayo.—Regatas á vela.

Este programa—, como se vé, cuenta con todos los elementos de vida, y la ciudad de Argel se dispone á recibir dignamente á nuestros campeones.

EN TOLÓN

Programa de festejos

«Le Matín» publica el siguiente programa de festejos:

6 de Mayo.

A las 9 de la mañana: Salida de París del tren de lujo organizado por las Compañías París-Lyon-Mediterráneo y Compañía internacional Wagons Lits para transportar los 150 invitados de «Le Matín».

8'30 de la noche: Llegada del tren especial á Tolón.

9 de la noche: Retreta por todas las músicas militares y civiles y orfeones de Tolón. Cabalgata ciclista en la que las orquestas seguirán á la comitiva en automóviles.

7 Mayo.

7 de la mañana: Salva de 101 cañonazos

9 de la mañana: En la plaza de San Roque, gran festival.

10 mañana: En Mourillón, regatas de canoas automóviles concediéndose cinco mil francos de premios en objetos de arte y medallas de oro.

Al mediodía: Gran banquete popular organizado por «Le Matín», en el jardín de la ciudad, por suscripción pública, á cuatro francos cubierto. Cada persona que se suscribirá al banquete tendrá derecho á la entrada gratuita á una de las representaciones de gala que serán ofrecidas por «Le Matín», el 8 de mayo, en todos los teatros y salas de espectáculos de Tolón.

2 tarde: Dentro de la antigua dársena gran combate naval de flores.

9 noche: En la rada del puerto. Iluminación de los barcos de la escuadra: proyecciones eléctricas; iluminación general de los muelles.

9 Mayo.

9 Mañana. En la rada de Vignettes, regatas de embarcaciones de la marina de guerra.

10 mañana: En la misma rada, regatas por todos los barcos que se encuentren en el puerto.

A partir de la una de la tarde, visita por el público á los barcos de la escuadra.

2 tarde: En el bulevard de Strasburg batalla de flores en automóviles.

4'30 tarde: Gran suelta de palomas mensajeras en la Plaza de la Libertad, organizada por las sociedades colombófilas de Tolón.

7 noche: En el Gran Hotel. Comida ofrecida por «Le Matín» á los campeones de la Copa del Mediterráneo. Asistirán los oficiales de la flotilla internacional que escoltará las canoas en el trayecto Argel-Mahón-Tolón, las autoridades militares y civiles de Tolón, comités organizadores, prensa, etc., etc.

9 noche: Representaciones de gala ofrecidas gratuitamente por «Le Matín» á la población tolonense.

9 Mayo.

8'30 mañana: Salida de Tolón para París del tren de lujo de «Le Matín».

**

Hemos anunciado ya el aplauso que ha merecido el banquete popular organizado por «Le Matín» en Tolón, cuyo buen resultado se afirma con las nuevas adhesiones que todos los días recibimos.

Nuestro propósito era cerrar las suscripciones el domingo 23 abril pero accediendo á la petición que nos ha sido dirigida, recibiremos las adhesiones hasta el miércoles 26, en Tolón, en las oficinas del *Petit Marseillais*.

Recordamos que cada adhesión da derecho á asistir á las representaciones de gala ofrecidas por «Le Matín» con el concurso de los mejores artistas de los teatros parisienses de la Opera, de la Opera cómica y de la Comedia francesa.

Como en Argel, nuestros amigos se preparan para asegurar el éxito de los brillantes festejos que precederán y cerrarán nuestra gran prueba de *sport* náutico, y con este motivo debemos expresar nuestro agradecimiento al Comité de fiestas de Argel Tolón, por sus esfuerzos y demostración de afecto que nos ha dado.

Debemos tambien significar nuestra gratitud á las autoridades locales de Argel, de Mahón y de Tolón, por el decidido apoyo que nos prestan y por su valioso concurso que hemos utilizado.

Los premios

A la ya larga relación de premios ofrecidos á los campeones de *Argel Tolón-automóvil* hemos de añadir:

Un vaso de Sevres ofrecido por M. Dujardín Beaumetz, subsecretario de Estado de Bellas Artes.

Una medalla dada por el Consejo municipal de París.

Una medalla dada por el Consejo general del Sena.

Un objeto de arte ofrecido por M. Gerville Béache, vicepresidente de la Cámara de Diputados, presidente de la Comisión de la Marina, y vicepresidente del Comité Argel-Tolón.

Una medalla ofrecida por el diario «Le Pacse Partout» de Tolon, etc.

**

PREPARATIVOS EN MAHON

El domingo por la noche recibió el señor alcalde, un telegrama de «Le Matin» anunciándole que si el tiempo lo permite llegarán á Mahón los automóviles, en la tarde del día 4 del próximo Mayo.

Es probable que salgan en la mañana del seis para Tolón.

Inmediatamente y en vista que el tiempo apremiaba se tomaron disposiciones y se convocó á una junta que tuvo ayer lugar á las once y media de la mañana, en la secretaría del Ayuntamiento.

Al acto asistieron las autoridades, Comandante de Marina, cuerpo consular, prensa, fuerzas vivas del país, bosquejándose en principio un programa de fiestas.

Se acordó telegrafiar al Mayordomo Mayor de Palacio y á los ministros de Guerra y Marina, avisándoles la fecha de llegada é interesándose al propio tiempo para que el Ejército y Armada secunden al pueblo en los festejos oficiales, para que el buen nombre de España quede en el lugar que es debido.

Se acordó nombrar varias sub-comisiones para llevar adelante y con rapidez los muchos trabajos que son necesarios y por último se acordó cambiar impresiones diariamente para ver el curso de los trabajos.

Los números que probablemente llamarán más la atención serán, la iluminación marítima nocturna y la entrega del premio MAHON al que resulte vencedor, cuyo acto tendrá lugar con gran solemnidad en las Casas Consistoriales.

* *

Sabemos que á los botes automóviles que tomen parte en la carrera se les destinará como fondeadero, el trayecto que media entre la Aduana y los talleres de los hermanos Parpal, amarrando sus cabos á tierra, de modo que el público pueda observar los de cerca.

Creemos muy acertada esta medida.

* *

Esta noche á las nueve volverá á reunirse en las Casas Consistoriales la Comisión de Festejos, para proseguir sus trabajos y activar los preparativos para recibir dignamente á los campeones y touristas que toman parte en las carreras de botes automóviles.

* *

Por Real orden expedida ayer, el Excmo. Sr. Ministro de Hacienda ha dispensado á los botes automóviles que tomen parte en la carrera, de los derechos arancelarios correspondientes al petróleo y esencias de que se provean en este puerto, para sus motores.

* *

El Sr. Director general de Correos y Telégrafos, por telegrama de ayer participa al señor Alcalde que quedan dadas las oportunas órdenes para que se dote á la Estación Telegráfica de esta ciudad, de los aparatos y personal necesarios para el mejor servicio, con motivo de las regatas internacionales que se han de celebrar durante la primera decena del próximo Mayo.

* *

«La Almudaina» de Palma del 21 del actual dice que por noticias fidedignas sabe que varios yates de recreo del Real Club de Regatas de aquella ciudad se propone verificar una excursión á nuestro puerto los días que permanezcan aquí los botes automóviles.

Dada la animación que reina en todas partes, es de esperar sean muchos los forasteros que acudan á nuestra ciudad.

Apesar de que la tarde de ayer no era la más apropósito para salir de vega, muchas fueron las familias que siguiendo la tradicional costumbre, salieron al campo, viéndose por tanto muy concurridos los alrededores de la ciudad y orilla norte del puerto.

Las pasadas fiestas han transcurrido sin que tengamos que lamentar incidente alguno desagradable.

Lo celebramos

El domingo salió para Ciudadela la música y la bandera del Regimiento de Mahón junto con una escolta de caballería de ocho soldados al mando de un sargento.

El viaje citado obedece á que ayer debían jurar la bandera los reclutas del batallón allí destacado.

DONATIVO BENEFICO

Una señora caritativa ha entregado cinco pesetas al señor vice-Presidente de la Asociación de Beneficencia Domiciliaria para los pobres que ampara dicha Asociación.

En nombre de los pobres damos las gracias á la señora donante.

Los quintos que hoy debían salir para Palma para asistir al juicio de exenciones han suspendido su salida hasta el próximo domingo en que lo harán por via de Alcudia.

La suspensión obedece á las gestiones llevadas á cabo por el Diputado Provincial señor Orfila, para que la permanencia en Palma de los quintos sea más breve.

EXTENSIÓN UNIVERSITARIA

Hoy se reanudan las enseñanzas nocturnas en el Instituto,

Además de las clases correspondientes á este día, se dará la de inglés á la hora ordinaria.

Mañana miércoles, Contabilidad mercantil.

En el vapor correo de ayer llegaron los aparatos Hughes que han de sustituir á los del sistema Morse que funcionan en la estación telegráfica de esta ciudad.

Esta mejora es de suma importancia pues con estos se pueden transmitir un mayor número de telegramas que con los antiguos.

Sabemos que reina gran animación para la velada que se dará el 1 de Mayo proximo en el Teatro Principal, en commemoración al tercer centenario de la publicación del Quijote.

Sabemos quu son pocas las localidades que quedan por despachar.

Ayer mañana á las siete y media llegó procedente de Barcelona en viaje directo el vapor correo "Menorquín."

El indicado buque ha salido para Palma esta tarde á las cuatro.

El Delegado de Hacienda Sr. Semir ha publicado en el B. O. el siguiente anuncio:

El art. 204 de la vigente Ley del Timbre dispone que los contratos de inquilinato deben extenderse en el correspondiente papel timbrado y como quiera que por la mayoria de los propietarios no se cumple lo dispuesto se les participa para evitarles perjuicio que á partir del dia 15 de Junio se girarán visitas de inspección y se exigirán las responsabilidades que la Ley determina.

ESTADISTICA

Según los datos estadísticos recogidos durante el pasado mes de Marzo se registraron en esta provincia 822 nacimientos de los cuales 413 fueron varones y 409 hembras.

Los matrimonios realizados durante el expresado mes ascendieron á 161 y de ellos 138 fueron, entre solteros 3 entre soltero y viuda, 19 entre viudo y soltera y 1 entre viudos.

El número total de defunciones fué de 604, que clasificadas por sexo 289 eran varones y 315 hembras.

En cuanto al estado 210 eran solteros 222 casados y 168 viudos.

En resumen la natalidad durante el expresado mes fué de 2'63 por cada mil habitantes y la mortalidad de 1'94 por mil.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 24, 2'00

Ayer tuvo lugar la anunciada manifestación obrera.

Esta fué grandiosa y se llevó á cabo en medio de imponente orden.

Antes de llegar al Cementerio, todos los obreros desfilaron ante las coronas que habian dedicado á sus compañeros, las víctimas de la catástrofe del Lozoya.

Pablo Iglesias que presidia la manifestación pronunció la oración fúnebre dedicando un recuerdo á los muertos y encareciendo á los presentes la importancia del acto.

Madrid 24, 3'10

Han sido declarados procesados los ingenieros, el contratista y el director de las obras del tercer deposito del canal del Lozoya.

Se les exige cien mil pesetas de fianza.

Madrid 24, 4'25

En casi todas las plazas de toros de España hubo ayer su corrida.

Estas fueron pródigas en accidentes.

Madrid 24, 5'30.

En la corrida celebrada en Murcia resultaron heridos de bastante gravedad, los espadas Rafael González (a) Machaquito y Antonio Moreno (a) Lagartijillo.

Madrid 24 6'00.

Dicen de Zaragoza que en la corrida de ayer se presentó ante aquel público el espada Minuto.

Este estuvo bastante desgraciado, siendo cojido por el cuarto toro.

La herida se dice que no es de importancia.

Madrid 24'7'10.

Ha tenido lugar en Madrid la anunciada carrera «á pié» organizada por la sociedad «Atlethic Club» y «El Heraldo de Madrid»

El trayecto á recorrer era de diez kilómetros.

En la misma han tomado parte corredores de distintas naciones, resultando vencedor el suizo Rebert.

Madrid 24, 8'00.

Ha sido objeto de muchos comentarios una larga conferencia que anoche celebraron los señores Villaverde y Dato.

Háblase de una muy próxima crisis.

Madrid 24 8'50.

Noticias recibidas de Ondara dicen que el torero Almanseño sufrió una cojida en la mano derecha quedándole destrozada.

Se dice tendrán que amputársela.

Madrid 24 9'10.

Continuamente se reciben nuevas noticias dando cuenta de accidentes taurinos ocurridos en la tarde de ayer.

Desde Burdeos notifican que el novillero Platerito sufrió una cornada en el vientre, de resultas de la cual está muy grave.

Madrid 24, 10'10

La crisis obrera de Andalucia sigue en el mismo estado.

En Osuna los obreros parados asaltaron en tumultuosa actitud las panaderias.

Reina en el pueblo gran escitación. La guardia civil se ha reconcentrado.

Madrid 24, 11'25

Las últimas noticias recibidas de San Petersburgo afirman que las escuadras de Togo y Rotjenewsky se hallan muy próximas y que son inminentes algunos combates navales.

Estos, se dice, seran simultaneos.

Madrid 25, 7'00.

Se ha acordado que la apertura de las Cortes tenga lugar el día 14 de Junio.

Madrid 25, 7'45.

La corrida de toros efectuada ayer en Madrid resultó aceptable siendo muy aplaudido el Algabeño.

El banderillero Perdigón resultó herido.

Madrid 25, 8'00.

Los ingenieros de las obras del tercer depósito del Lozoya han repelido su procesamiento por medio de un informe que han presentado.

Madrid 25, 8'40.

Dicen desde Palermo que ayer llegó a aquel punto el kaiser acompañado de su esposa, siendo ambos aclamados.

Madrid 25, 9'10.

Desde Burdeos notifican que se halla en dicha ciudad el Rey Eduardo VII de Inglaterra, que el próximo sábado ira á Marsella y que de dicho punto marchará á París en donde celebrará una conferencia con el presidente de la República Francesa monsieur Loubet.

Madrid 25, 10'00.

En Murcia se celebró ayer noche el entierro de la sardina.

Al acto asistieron muchas carrozas adornadas.

Una que figuraba el Dios Baco incendióse, resultando gravemente herida una bella joven que representaba á la Diosa.

Hay otros heridos menos graves.

Madrid 25, 10'30.

Dícese que se han reunido las dos escuadras rusas de Rotjenewski y Novogottoff.

Se ha negado oficialmente que se hubiese trabado un combate naval.

Madrid 25, 11'15.

El mes de Octubre próximo vendrán á Madrid los Reyes de Inglaterra para devolver la visita que en breve les hará en Lóndres el Rey Alfonso XIII.

Madrid 25, 12'30.

Dicen desde Ciudad Real que nueve mil personas han firmado una protesta que entregarán al marqués de Vadillo por haber derogado el decreto concediendo una Granja Agrícola á aquella ciudad.

Madrid 25, 12'55.

S. M. el Rey ha llegado á Cáceres en donde se le ha dispensado entusiasta recibimiento.

Madrid 25 13'00.

Varias naciones han notificado que enviarán representantes á Madrid para asistir á las fiestas del Quijote.

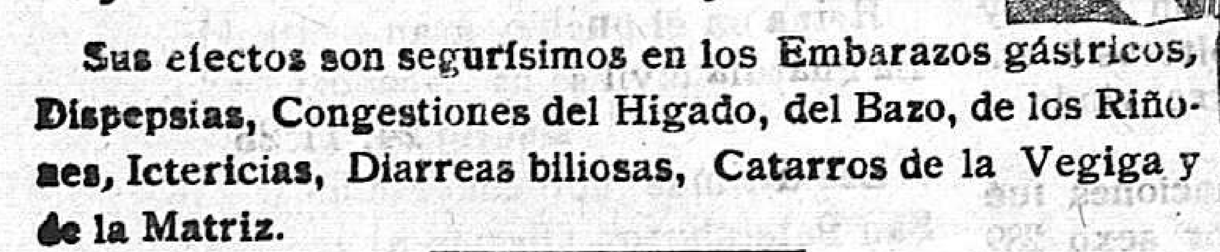
Telegramas de "La Marítima,"

Barcelona 24 8.

"Isla Menorca» fondeado las seis sin novedad.—Ginart.

Mediana de Aragón

AGUAS Y SALES NATURALES
Sulfatadas-Sódicas-Lítinicas
MEDALLA DE ORO Exposicion PARIS 1900
Depurativas Diuréticas No exigen régimen
Aperitivas-Laxantes-No irritan jamás.



Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestiones del Higado, del Bazo, de los Riñones, Ictericias, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritismo y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SODICAS-LITINICAS

La mejor agua de mesa. La más económica. La que no tiene rival para toda as afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES, é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD

Es agradable en las comidas — *No altera el vino*

Véndese en cajas de diez paquetes, para diez litros de agua

Farmacias y Droguerias. Agentes generales para España y Portugal, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4.—Barcelona.

Depósito en Mahon: SRES. VALLS, PONS Y ARGUIMBAU

Aceites puros de oliva marca "Regás"

Se venden en "La Colonial" de

JOSE RIUDAVETS

Precios y clases sin competencia

Plaza Carmen 13, esquina calle Norte

Iluminación á incandescencia por gas

Mechero LE PHARE

NUEVO Y PODEROSO MECHERO DE MUCHA INTENSIDAD, proporcionan do una iluminación constante y regular de 300 bujías á razón de un consumo me dio de 5 cénts. de peseta por hora ó sea de 200 á 250 litros según la presión

Nuestro mechero "Le Phare„ puede por su inmenso poder lumínico sustituir por si solo muchos mecheros de incandescencia núms. 1 ó 2 según la disposición de los locales á iluminar como por ejemplo fábricas, almacenes, cafés, teatros, etc.

"Le Phare„ realiza pues una economía de gas de UN CINCUENTA POR CIENTO sobre los demás mecheros de incandescencia conocidos hasta el día sin perjuicio de la economía de tubos y camisetas como consecuencia natural á la su presión de un número de mecheros que por el empleo de "Le Phare„ resultan in necesarios.

Nuestro mechero „Le Phare", con patente de invención, tiene la ventaja enor me de poder, por su disposición, ser regulado por cualquiera, según las fluctua ciones de la presión del gas, no puede además obturarse ni ensuciarse por el polvo siendo consecuencia de esto que su luz es brillante siempre y sin variación alguna. "Le Phare" no teme las corrientes del aire. Colocamos "Le Phare" á título de ensayo y experiencia á fin de demostrar á los consumidores de gas su superioridad sobre los otros sistemas conocidos. La colocación como ensayo se hace sin gasto alguno y sin compromiso de compra

Agentes generales para España y Baleares, Ignacio Quinquer, S. en C.—Paseo Cementerio, 22.—Telefono 2026.—BARCELONA

Gran fábrica de dulces y chocolate

DE

D. Vicente Roselló

(Palma de Mallorca)

Chocolates garantidos de cacao puro, únicos en su clase. De venta en todas partes.

Pídase: Chocolate Roselló.

Representante en esta Manuel Sintes — Plaza del Príncipe 11 Mahón

- SALON MODELO -

Barbería y peluquería

— DE —

M. MALDONADO

En dicho establecimiento, encontrará el público que se digne honrarlo con su asistencia un esmerado servicio usándose de todas las reglas higiénicas necesarias á la garantía de la salubridad.

Para dicho fin, se ha adquirido una estufa antiséptica con el uso de la Formalina para la desinfección de todos los utensilios de Barbería puestos al servicio de cada persona.

Se confeccionan toda clase de postizos.

Arravaleta 10.-MAHON

La Estrella

Sociedad Anónima de Seguros

Sobre la vida y contra incendios

CAPITAL PTAS. 10.000000.—GARANTIA PTAS. 12.000.000.

ADMINISTRADORES, DEPOSITARIOS Y BANQUEROS

Banco de Cartagena, Capital ptas. 10.000.000.
Banco Asturiano, Capital ptas. 10.000.000.
Banco de Gijón, Capital ptas. 10.000.000.
Banco Hispano Americano, Capital ptas. 100.000.000.

Dirección general: Hernanflor, 2—Madrid-Agente en esta ciudad: **C, Cardona Gimier.**

INTERESANTE

El que desee adquirir una máquina parlante sea la que sea, y quiere elegir la con acierto debe compararla antes con el Gramophone

A esta suerte de comparacion s debemos nuestro éxito, y de ellas lo esperamos continuadamente.

Cia. Francesa del Gramophone.

Sucursal en Menorca.—L. MIQUEL PRETO —Arravaleta, 18—Mahón.

Relojería y Optica

de

JUAN HERNANDEZ

NUEVA, 35

(frente al puente del Angel)

Relojes de todas clases garantizados desde Ptas. 5 á 500

Inmenso surtido de monederos de plata

Anteojos y lentes

«según prescripción expresa del oculista»

NUEVA, 35 (frente al puente del Angel)

SUBASTA

El domingo, 30 del corriente mes, á as diez de la mañana, se venderá en pú blica subasta en el despacho del Nota r o D. Francisco Andreu Orfila, siem pre que la postura sea del agrado del vendedor, el predio "Curniola„ de este término municipal.

Los títulos de propiedad y demás do cumentos necesarios para la venta de la expresada finca, se hallan en poder del referido Notario á disposición de las personas que quieran verlos.

ESCUADRON CAZADORES
DE MENORCA

Habiendo quedado por vender por falta de licitadores cinco caballos de los nueve que estaban anunciados para su venta en pública subasta por dere cho para el día de hoy, se anuncia una nueva subasta para el día 11 de Mayo próximo de dichos cinco caballos bajo las mismas bases que la anterior.

Mahón 24 Abril 1905.—El Capitan Ma yor, Domingo Echenique.

PARA VENDER

Lo está la finca situada en el camino de Llumesanas n.° 3. y 5, conocida por la viña d' en Pere Boinó, propiedad de Antonio Alonyer.

Para informes al dueño que vive en la misma.

Piloto

Se necesita uno que se haga cargo de la derrota del Pailebote "Industria."

Para informes á su armador don L. Arguimbau.

Imp. de Fábregues, á cargo de Ribé.